

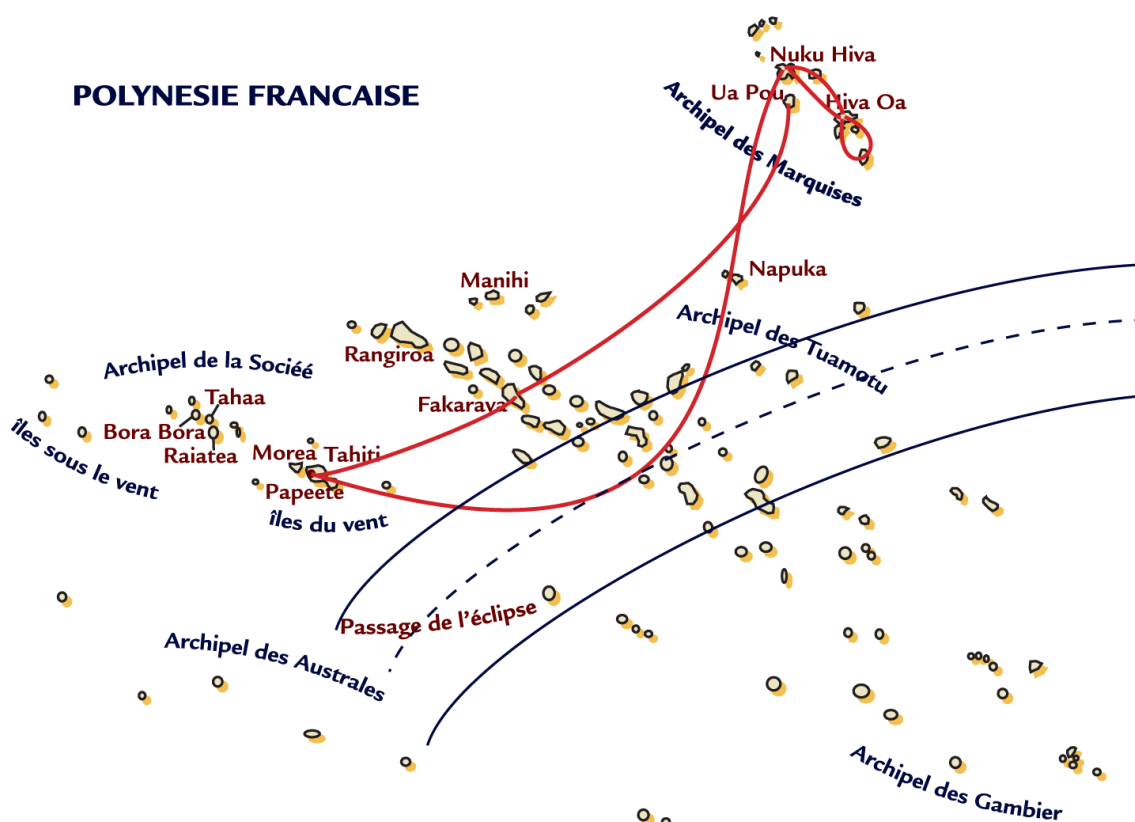


Terra *incognita*

Terra Incognita SAS Lic.069-00-0007 38, Quai Arloing 69009 Lyon France Tél: +33(4)72.53.24.90 www.terra-incognita.fr

POLYNESIE FRANCAISE

Croisière spéciale éclipse totale du soleil le 11 juillet 2010
(17 Jours)



TYPE DE VOYAGE

Culture	£££
Nature	£££££
Rencontre	£££
Confort	£££
Effort	£

PETITS GROUPES

maximum:	20
minimum:	2

TAILLE SUR MESURE

Demandez notre fiche technique détaillée
"Polynésie Française Taillé sur Mesure".
Nombreuses possibilités à partir de 2 pers.

Votre conseiller voyage

Frédérique MARTIN

téléphone direct : 04 72 53 24 90
email ti@terra-incognita.fr

Catherine FRANCE

téléphone direct : 01 55 42 81 02
email catherine@terra-incognita.fr



Carte d'identité

POLYNESIE FRANCAISE

superficie totale : 4.167 km² répartis sur 118 îles et atolls, soit un peu plus d'un dixième de la Belgique ou un cent trentième de la France.
population : environ 270.000 habitants.
religion(s) : protestants (54 %), catholiques (30 %), autres croyances (10 %), athées (6 %).
langue(s) : français (officielle), tahitien (officielle), anglais.
décalage horaire : - 12 heures en été, - 11 heures en hiver.
durée moyenne du vol : environ 24 heures jusqu'à Papeete (arrêts possibles à Los Angeles, New York, Auckland, aux îles Cook...)
monnaie locale: CFP Franc (XPF). Quelle monnaie emporter en voyage? Des EUROS.
électricité: adaptateur non nécessaire. Type de prise et voltage sur notre site internet.

Les points forts de votre voyage

► L'éclipse totale de Soleil du 11 Juillet 2010

L'éclipse totale de Soleil du 11 Juillet 2010 concerne l'Océan Pacifique et la pointe de l'Amérique du Sud. La largeur de l'ombre atteint au maximum 259 km et produit une éclipse d'une durée maximum de 5 minutes et 20 secondes au milieu de l'Océan Pacifique entre la Polynésie Française et l'Île de Pâques.

Après avoir survolé les Îles Cook du Sud, le cône d'ombre balaiera les Îles de la Société en Polynésie ainsi que l'Archipel des Tuamotu, avant de venir s'aventurer au-dessus de l'Île de Pâques. La durée de la phase de totalité atteindra par endroits 4m 36s dans l'Archipel des Tuamotu, notamment à Tatakoto, et 4m 46s sur l'Île de Pâques. En Patagonie la durée de l'éclipse sera de 2m 48s.

L'éclipse totale commence à 18h15 UTC dans le Bassin du Pacifique Sud-Ouest, au nord-est de la Nouvelle-Zélande. Le trajet de l'ombre passe au sud des îles Cook (18h16 UTC), à travers les îles de Polynésie entre 18h20 et 18h50 UTC, et notamment au sud de Papeete (vers 18h27 UTC), au-dessus des îles Tuamotu (à 18h39 UTC). Au fur et à mesure de sa progression au-dessus des multiples îles, la largeur de l'ombre augmente et passe de 200 à 250 km. De même, la durée de l'éclipse augmente, passant rapidement de 3 minutes 15 secondes à 4 minutes 43 secondes sur la ligne de centralité.
Le maximum de l'éclipse a lieu à 19h33 UTC, produisant une phase de totalité de 5 minutes et 20 secondes.

L'île de Pâques est survolée à 20h11 UTC. L'éclipse visible depuis l'île dure 283 secondes
L'éclipse prend fin lorsque le Soleil se couche sur l'horizon à 20h51 UTC, dans le sud-est de l'Océan Pacifique au large des côtes de la partie la plus au sud du Chili. Toutefois, le Soleil est encore pleinement éclipsé au moment où il commence à disparaître sous l'horizon et dans le sud du Chili et de l'Argentine, en Patagonie, les observateurs situés sur la bande d'ombre large de 183 km assisteront alors à un sensationnel coucher de "Soleil Noir"

► Le bateau

Aranui signifie "le Grand Chemin" en maori. Un voyage à son bord est tout sauf une simple croisière, c'est une manière différente de voyager. Depuis 1984, l'Aranui parcourt le Pacifique quinze fois par an jusqu'aux archipels des Marquises et des Tuamotu. La demande grandissante des biens de consommation et de services a conduit à la conception d'un nouveau vaisseau qui a été inauguré en 2002.

Le nouvel Aranui, offrant plus de place aux passagers et à la cargaison, est plus grand, plus rapide et plus moderne que son prédécesseur. Ce navire comporte une piscine extérieure d'eau douce, une salle vidéo, un large solarium, une salle de gym et une bibliothèque. La plupart des cabines ont l'air conditionné et leur propre salle d'eau. Des hôtesses polyglottes vous donneront l'impression d'être "chez vous" et vous guideront durant vos excursions sur les 7 îles visitées pendant le voyage. L'Aranui III a conservé une intimité chaleureuse et conviviale avec un équipage plus nombreux et disponible. En effet, le style plutôt informel de l'ancien Aranui est toujours présent. C'est celui d'un bateau de commerce apportant des éléments essentiels, allant de la bière aux bétonnières, à des communautés vraiment coupées du XXIème siècle.

► Informations sur le bateau

Nourriture:

Les repas sont servis dans un cadre de style familial et informel dans la salle à manger.

Monnaie locale:

L'unité de change est le Franc Pacifique (1 EUR = 119.331 CFP)

Heure locale:

Les Marquises ont un décalage d'une demi-heure en avance sur Tahiti. Donc, lorsqu'il est midi à Tahiti, il est midi et demi aux Marquises et minuit à Bruxelles et Paris.

Comment se vêtir :

Il est conseillé d'emporter des vêtements simples et confortables, facilement lavables.

En plus des shorts, pantalons en toile, tee-shirts et maillots de bain, il est recommandé de vous munir d'un pull léger ou d'une veste pour les soirées fraîches. Un k-way ou un imperméable léger peut être aussi emporté.

Des chaussures confortables et adhésives sont essentielles pour atteindre la plage en marchant sur des récifs de corail. Des sandalettes en plastique peuvent s'avérer très utiles.

Des tennis ou baskets sont recommandées ainsi qu'un petit sac à dos pour les visites à terre et excursions.

Pour les femmes, n'oubliez pas votre paréo !

Climat:

La température moyenne des Marquises est de 28°C.

Boutique à bord:

Vous trouverez divers produits comme de la crème anti-moustiques, des vêtements ou encore les célèbres perles noires de Polynésie.

Courant électrique:

Chaque cabine est équipée en 220 Volt, courant alternatif 50 cycles.

Téléphone en cas d'urgence:

En cas d'urgence, il est possible de faire passer un appel téléphonique par les équipements de communication du cargo ; inversement, l'agence de Tahiti peut contacter le bateau si nécessaire.

Lavage du linge:

Un service de lavage et de séchage est proposé à bord (à régler sur place), par contre, il n'y a pas de nettoyage à sec.

Santé:

Il y a un docteur à bord du bateau. Si vous avez un problème de santé particulier, vous devez demander conseil et autorisation de départ à votre médecin avant d'embarquer. Néanmoins, le bateau dispose d'une infirmerie pour les premiers soins.

Visites à terre:

La durée des visites à terre est limitée à l'horaire imposé par le capitaine du cargo et les intempéries. Elle peut varier de quelques heures à un jour ou plus.

Argent:

Les chèques de voyage (Traveller's Cheques) et les cartes de crédit peuvent être utilisés pour régler vos dépenses à bord du bateau.

► 3 destinations pour observer cette éclipse solaire.

Nous proposons à chaque éclipse totale des voyages d'observations. Vous bénéficiez ainsi de notre savoir-faire pour effectuer l'observation de l'éclipse dans les meilleures conditions. Des centaines de voyageurs nous ont fait confiance depuis quelques années, lors des grandes éclipses totales solaires : en 2006 en Lybie et au Niger au cœur du Sahara ; en août 2008 en Mongolie et en juillet 2009 en Chine dans le Sichuan ou la région de Shanghai. Pour répondre aux attentes de chacun et pour un événement aussi exceptionnel, nous avons choisi de vous proposer 3 destinations très différentes : la Patagonie Argentine et l'observation de l'éclipse dans la région d'El Calafate ; l'Archipel des Tuamotu en Polynésie ; aux pieds des Moais sur l'île de Pâques.

► L'Aranui et les îles Marquises

Véritable légende pour les grands voyageurs, l'exploration des îles Marquises sur l'Aranui n'est pas sans nous rappeler le style classique des aventures dans les mers du Sud que l'on retrouve dans les romans marins du XIX^{ème} siècle.

Trente-deux marins polynésiens travaillent toute l'année à bord de l'Aranui, cargo de 120 mètres qui livre ses cargaisons jusque dans les îles les plus reculées. L'Aranui est le seul lien entre les lointaines îles Marquises et les autres archipels de la Polynésie Française, îles situées à 1200 kilomètres au nord-est de Tahiti. Leur beauté très primitive et le cannibalisme d'antan ont attiré écrivains, artistes et aventuriers depuis l'époque du Capitaine Cook.

Outre une cargaison de plus de 2000 tonnes, l'Aranui transporte une centaine de passagers lors de chacun de ses voyages. La plupart sont des habitants des îles, voyageant sur le pont du bateau pour rentrer chez eux. Des cabines confortables sont disponibles pour les passagers étrangers. De copieux repas et d'agréables espaces publics font de l'Aranui un vaisseau très attrayant durant ce voyage d'un peu plus de deux semaines. Mais comme le mentionnent les articles parus dans le London Sunday Times, le Condé Nast Traveler, le Los Angeles Times et dans d'autres publications, personne n'entreprend ce voyage pour l'éclat ou le prestige, mais pour ses côtés folkloriques et aventureux.

Tout au long du voyage, vous pourrez observer l'équipage d'hommes tatoués hissant à bord des sacs de coprah (noix de coco séchées) durant la journée et grattant leurs guitares hawaïennes dans la soirée. Parés de fleurs tropicales, vous pourrez apprendre la valse tahitienne à trois pas dans le bar de l'Aranui au son des ukulélés, ou bien vous assisterez aux conférences prodiguées à bord, pour tout connaître de la richesse culturelle et historique des Marquises. Vous admirerez la végétation luxuriante et les aiguilles rocheuses effilées des îles. Vous explorerez des ruines anciennes, découvrirez des tikis recouverts par la végétation, visiterez des endroits comme la tombe de Paul Gauguin et parcourrez les vallées qui ont inspiré les contes d'Herman Melville, Jack London et Robert Louis Stevenson.

Nous vous offrons la possibilité de vivre une expérience authentique de la vie polynésienne, une sorte d'anti-croisière, à la découverte d'îles peu accessibles.

CROISIERE SPECIALE ECLIPSE SOLAIRE 2010

B = petit déjeuner - L = déjeuner - D = dîner

Jour 1 **PARIS - PAPEETE**

HOTEL TIARE [B]

Envol vers votre destination. Journée à bord de l'appareil.
Arrivée en soirée sur l'île principale des Iles du vent, Tahiti. Vous serez accueillis à l'aéroport par notre représentant local et transférés directement à votre hôtel pour y passer la nuit.

Jour 2 **PAPEETE - CROISIERE**

ARANUI III [B L D]

Transfert vers l'embarcadere en début de matinée. Embarquement à bord de l'Aranui et installation dans votre cabine. Le bateau quittera Papeete vers 10h30 pour un voyage qui couvrira les six Iles Marquises habitées, ainsi que l'archipel des Tuamotu .
Navigation nocturne.

Jour 3 **FAKARAVA (ARCHIPEL DES TUAMOTU)**

ARANUI III [B L D]

Arrivée le matin sur l'île de Fakarava. Tout comme Rangiroa, son grand frère par la taille, Fakarava est un atoll réputé pour ses superbes sites de plongée qui abritent une faune pélagique et lagunaire.
Fakarava est le deuxième plus grand atoll de la Polynésie française à 500 km de Tahiti.. De forme rectangulaire, cet atoll possède un motu principal qui s'étire sur 40 km de long. Les habitants de Fakarava vivent de la pêche, du tourisme et de la production de perles de Tahiti.
L'Aranui entre dans le lagon où les passagers peuvent rejoindre en canots, le petit port de l'atoll.
Possibilité de se baigner dans les eaux cristallines du lagon au milieu de poissons multicolores et de récifs coralliens.
Retour à bord pour le déjeuner, puis vous reprendrez la navigation en direction des Marquises.

Jour 4 **CROISIERE**

ARANUI III [B L D]

Journée de navigation en mer à bord de l'Aranui.

Jour 5 **UA POU (HAKAHAU - HAKAHETAU) ILES MARQUISES**

ARANUI III [B L D]

Vous apercevrez, dominant la mer tels d'austères et vigilants "tikis", les escarpements rocheux baignés de brume d'Ua Pou. Les habitants de l'île attendent avec impatience, sur le quai de Hakahau, l'arrivée de l'Aranui et de son indispensable cargaison.
Accueillis avec d'odorants colliers de fleurs, vous vous retrouverez dans une demeure locale pour un festin de spécialités marquisiennes.
Retour à bord après le déjeuner pour repartir jeter l'ancre dans la baie d'Hakahetau.
Vous pourrez accoster en canots près d'une petite jetée, pour aller visiter le village et vous promener jusqu'à un rocher sur lequel le coprah est encore séché selon la méthode traditionnelle.

Jour 6 **NUKU HIVA (TAIOHAE - TAIPIVAI) ILES MARQUISES**

ARANUI III [B L D]

Vous rejoindrez ce matin Nuku Hiva, la plus grande île des Marquises, en naviguant dans la baie spectaculaire de Taiohae, un immense amphithéâtre volcanique dominé par de hautes falaises striées de chutes d'eau vertigineuses.
Vous pourrez vous promener sur le bord de mer de Taiohae, centre administratif très actif de l'archipel. Son église catholique est fière de ses sculptures et chaque dimanche, son choeur résonne des voix pures et mélodieuses des insulaires très pieux. Une excursion à Taipivai révèle des maraes (temples) en ruine et des paepaes (fondations de pierre) qui datent de l'époque des anciennes religions pré-chrétiennes du royaume cannibale, théâtre du roman de Melville "Typee". Vous y verrez de nombreuses cascades, une rivière et de très nombreux "tiki" en pierre.

Jour 7 **HIVA OA (PUAMAU) ILES MARQUISES**

ARANUI III [B L D]

Hiva Oa abrite des trésors archéologiques, notamment les plus grands tikis protecteurs de Polynésie à l'intérieur du cirque volcanique de Puamau, les pétroglyphes de Tehueto ou encore les sculptures et les sites cérémoniels de Taaoa et de Lipona.

Jour 8 **HIVA OA (ATUONA) - TAHUATA (VAITAHU) ILES MARQUISES**

ARANUI III [B L D]

La beauté de la Polynésie primitive est immortalisée par les oeuvres de Paul Gauguin, qui passa les derniers jours de sa vie sur Hiva Oa. L'Aranui s'arrête au village d'Atuona, où se trouve la tombe de Gauguin dans un petit cimetière au sommet d'une colline. La sépulture de Jacques Brel est toute proche.
Plus à l'intérieur de l'île, quelques-uns des plus grands tikis de Polynésie sont cachés sous un manteau de mousse par une jungle envahissante.
Après un bref arrêt à Tahuata, reste d'un volcan submergé, l'Aranui continuera sa route vers Fatu Hiva. Tahueta est si petite avec ses 50 km², mais si imposante avec le Tumu Meae Ufa, dressé à près de 1200 mètres au dessus de l'océan et entaillé par quatre vallées profondes.

Jour 9 **FATU HIVA (OMOA - HANAVAVE) ILES MARQUISES**

ARANUI III [B L D]

Fatu Hiva est l'île la plus humide, et certains disent la plus belle des Marquises. Ici l'art ancestral du tatouage et de la production du tapa peint (fait avec l'écorce pilée du mûrier, banyan ou de l'uru) ont atteint leur apogée.

Vue du ciel, Fatu Hiva a la forme d'un cœur. 80 km² de montagnes luxuriantes culminant à près de 1000 mètres au mont Tanaouho, et tombant à pic dans les vagues. D'étroites ravines, des gorges profondes, peu accessibles entre l'abrupt des falaises, ajoutent à l'île un charme mystérieux. Par contraste, les deux larges baies d'Omoa et d'Hanavave, aux étranges rochers apparaissant comme des silhouettes voilées, sont plus spectaculaires encore.

Pour les passagers sportifs, une marche d'environ 17 km pourra leur être proposée pour les conduire du village d'Omoa vers la baie de Hanavave (Baie des Vierges) par un chemin avec des points de vue à couper le souffle sur les falaises et les montagnes ainsi que sur des cascades majestueuses, les autres passagers navigueront sur l'Aranui pour rejoindre la Baie des Vierges. Vous naviguerez ensuite pour rejoindre Ua Huka.

Jour 10

UA HUKA (HANE - VAIPAE - HOKATU) ILES MARQUISES

ARANUI III [B L D]

Tapissés d'une végétation serrée où traînent des lambeaux de nuages, les escarpements de l'île dominant de profondes vallées couvertes de fougères et veillées par d'étranges tikis de pierre rouge. Ua Huka, et plus précisément le village de Hane, possède les sites les plus anciens connus à ce jour dans l'archipel.

Quant aux 571 habitants actuels de Ua Huka, ils se répartissent entre les villages de Hane, Hokatu et Vaipae. Ils vivent principalement de la pêche, de la chasse et de la culture d'agrumes. La sculpture sur bois y est riche.

Jour 11

NUKU HIVA (HATIHEU) - UA POU (HAKAHAU) ILES MARQUISES

ARANUI III [B L D]

Retour à Nuku Hiva, mais cette fois-ci sur l'autre côté de l'île. La baie de Hatiheu, sur la côte nord, était la baie préférée de l'écrivain écossais Louis Stevenson. La colline de Muake (864 mètres d'altitude) permet de découvrir toute la baie et le village de Taiohae. La cathédrale Notre-Dame possède de magnifiques sculptures en bois réalisées par des artistes de chaque île de l'archipel. La plupart des sculpteurs de Taiohae ont leurs ateliers à l'arrière du village. Le "paepae" Temehea, au cœur même du village, ainsi que la stèle en l'honneur de Herman Melville située en bordure de plage, sont à voir.

Vous accosterez également à Ua Pou. Sa silhouette ronde, ses colonnes de basalte élevées à l'entrée de la baie de Hakahau, ses rivages riants, en font un joyau. Répartis en plusieurs villages reliés par une route de ceinture, les 2013 insulaires, comme tous les Marquisiens, récoltent le coprah, pêchent, cultivent, sculptent tikis et soupières dans des bois durs et précieux, fabriquent d'énormes tambours rituels et s'enorgueillissent d'avoir édifié, en 1859, la première église de l'archipel: Saint-Etienne, aux sculptures splendides.

Jour 12

UA POU - NAPUKA - ARCHIPEL DES TUAMOTU

ARANUI III [B L D]

Après avoir profité de vos dernières heures sur les Marquises, vous embarquerez pour une après midi de navigation afin de rejoindre Napuka et l'archipel des Tuamotu.

Jour 13

ARCHIPEL DES TUAMOTU

ARANUI III [B L D]

L'archipel des Tuamotu, un univers particulier entre ciel et océan, est un ensemble d'îles basses, ou "atolls" refermés sur leur lagon par une ceinture de corail. Bleu, blanc, vert : les trois couleurs dominantes de l'archipel des Tuamotu, simples anneaux de corail, posés, comme en suspens, entre ciel et vagues. De plus près, la féerie explose : c'est le dégradé turquoise des lagons, les violets et les mauves des platiers coralliens affleurant la surface irisée d'une eau jade translucide, les taches jaunes, rouges, oranges, noires, roses des jardins sous-marins, et les fulgurances nacrées des poissons. Il y pleut rarement. C'est un milieu propice à la culture des nacres perlières. Rangiroa, Tikehau, Manihi, et Fakarava sont les plus visitées.

Jour 14

ECLIPSE TOTALE DU SOLEIL

ARANUI III [B L D]

Pas de grasse matinée ce matin, l'Aranui aura trouvé le meilleur site au sein des Tuamotu pour pouvoir observer l'éclipse. D'une durée totale de 4 minutes 45 pour les plus chanceux, elle permettra aux amateurs de bénéficier de conditions d'observation privilégiées.

Vous reprendrez une fois l'éclipse terminée, votre navigation pour rejoindre Papeete.

Jour 15

PAPEETE

Votre arrivée à Papeete est prévue vers 8h00 ce matin. Vous pourrez profiter de votre journée pour vous balader sur les marchés et faire du shopping avant d'être transférés à l'aéroport pour prendre votre vol international.

Jour 16

EN VOL

Jour 17

PARIS

Arrivée à Paris en début de matinée.

Autres idées évasions (ou remarques)

• Observer l'éclipse

Il y a deux phénomènes que l'on confond souvent et qui sont pourtant différents : l'éclipse et l'occultation. Lorsqu'un objet disparaît dans l'ombre d'un autre, c'est une éclipse. L'occultation, c'est lorsqu'un objet est caché par un autre. Dans le cas d'une éclipse solaire il s'agit en fait d'une occultation, pourtant par abus de langage on parle d'éclipse. En un lieu spécifique une éclipse totale a lieu tous les 366 ans. La prochaine en France aura lieu le 3 septembre 2081, alors que la précédente avait eu lieu en 1999 .

Explication des éclipses solaires:

L'éclipse partielle (ou zone de pénombre) est, depuis la Terre, la zone où le Soleil paraît partiellement masqué par la Lune. Cette zone a environ 6000 km de diamètre. L'éclipse totale (ou tache d'ombre) est, depuis la Terre, la zone où le Soleil est totalement masqué par la Lune ; cette zone a une largeur maximum de 256 km à l'équateur. Ces deux zones se déplacent sur Terre, à cause du mouvement orbital de la Lune et de la rotation de la Terre : on parle donc de "bande de totalité" pour décrire la tache d'ombre.

Observations et photographies de l'éclipse: (Avertissements)

Avant tout, ne jamais observer une éclipse sans se protéger les yeux. Pour cela utiliser une feuille de Mylar ou des lunettes appropriées (par exemple : lunettes de soudeurs). Les lunettes de soleil, même celles utilisées en montagne, ne suffisent pas.

Surtout pas d'observation directe au travers d'un système optique quel qu'il soit (appareil photos, lunettes, jumelles, ...).

Penser également à protéger les objectifs (photos et caméscopes) à l'aide de filtre. Lorsque l'éclipse est totale, on peut l'observer directement sans protection, toutes les précautions précédentes ne sont donc plus nécessaires (mais seulement environ 2 minutes).

Si vous voulez prendre une photo, il faut utiliser de grandes focales (200 mm ou 300 mm) et un appareil à réglage manuel. On fait la mise au point sur l'infini le diaphragme est ouvert au maximum et le temps de pose n'est pas en dessous du 1/15ème de seconde. Il est souhaitable de prendre des photos en rafales en utilisant un moteur. La sensibilité doit être de 100 ISO voire 50 ISO.

Les conditions d'observation:

On peut observer l'éclipse avec une paire de jumelles 7x50 (grossissement 7, diamètre 50) ou 11x80 avec trépied. Il faut que le ciel soit dégagé sur une bande allant de 40° à 60° au dessus de l'horizon, en espérant qu'il ne pleuve pas ou qu'il n'y ait pas de nuage. De plus, essayez de vous éloigner des grandes villes car les éclairages publics risquent de s'allumer, et donc de gêner votre observation ou vos photos.

Vos hébergements

'photos' = Découvrez cet hébergement en images sur notre site internet.

(par ordre alphabétique)

ARANUI III (CROISIERE) Galerie photos

Ce nouveau cargo mixte d'environ 120 mètres vous accueillera dans des cabines (cabine style dortoir, cabine double standard et de luxe, suite avec balcon) spacieuses et décorées avec goût. Outre une cargaison de plus de 2000 tonnes, l'Aranui transporte une bonne centaine de passagers à chaque traversée. De copieux repas et d'agréables espaces publics rendent le bateau très attrayant pour ce voyage d'un peu plus de deux semaines. Trente-deux marins polynésiens travaillent toute l'année à bord du bateau. Loin des clichés aseptisés des bateaux de croisière, l'Aranui vous propose une façon unique de découvrir la terre d'accueil de Paul Gauguin et Jacques Brel. En effet, ce bateau est le seul contact reliant au reste du monde les lointaines îles Marquises, situées à 1200 kilomètres au nord-est de Tahiti. Leur beauté très primitive et le cannibalisme d'antan y ont attiré écrivains, artistes et aventuriers depuis l'époque du Capitaine Cook. Rien n'a changé dans ces îles préservées...

HOTEL TIARE (PAPEETE) Galerie photos

Un bel hôtel dans un bâtiment agréable, situé en bord de mer à Papeete dans la marina, face à l'île de Moorea. Capacité moyenne.

Dates et participation

Date(s) de départ:	Prix
du 28/06/2010 au 14/07/2010 (17j)	7.495,00 € (sur la base d'une cabine double avec sanitaires)

Supplément chambre individuelle : 1850 euros

Remise de 1680 euros sur la base d'une couchette en dortoir

Les cabines standard possèdent toutes un hublot, deux lits simples, une salle de bains avec douche, un coffre fort individuel et l'air conditionné. Le dortoir est composé de couchettes superposées (supérieures ou inférieures), d'une salle de bains commune équipée de plusieurs douches. Le dortoir est situé à l'étage du restaurant.

Conditions

Acompte et solde

35 % du prix à verser au moment de l'inscription. Le solde est à régler 45 jours avant le départ ou dès réception de la facture. Les prix des prestations terrestres sont basés sur un paiement de nos fournisseurs en EURO et ne font donc pas l'objet d'une actualisation à la facturation en fonction de l'évolution des taux de change.

Les prix des transports internationaux et locaux sont basés sur le coût des carburants à la date de votre inscription. Le prix de votre voyage peut donc être sujet à révision lors de la facturation en fonction des surcharges carburants (fuel surcharges) que nous devons subir.

Si la majoration du prix global excède 10%, le voyageur est protégé par la loi et peut résilier le contrat sans indemnité.

Ce prix comprend

- le transport international au départ de Paris aller-retour en classe économique,
- les taxes d'aéroport qui doivent être incluses lors de l'émission des billets d'avion,
- le logement en cabine sur le bateau Aranui en fonction de la cabine que vous aurez choisie avant votre départ,
- le logement en chambre double dans les hébergements mentionnés ou de même catégorie avec petit déjeuner,
- la pension complète durant la croisière,
- les excursions suivantes :

- Ua Pou - visite du village de Hakahau + plage à Hakahetau,
- Nuku Hiva - visite du village de Taiohae (église, Temehea, sculpteurs),
 - excursion en 4x4 à Taipivai (cocoteraie, meae, temples anciens),
 - Hatiheu (temples),
- Hiva Oa - visite du village de Atuona (tombes de Paul Gauguin et Jacques Brel, musée),
 - excursion aux tikis de Puamau,
 - visite de la baie de Hanaiapa et de son petit village pittoresque,
- Tahuata - visite du village de Vaitahu,
- Ua Huka - visite des villages, baies, musée, arboretum,
- Fatu Hiva - visite des villages, des baies de Omoa et Hanavave (célèbre Baie des Vierges),
- Rangiroa - visite de villages, baignade,

(Ces excursions sont données à titre indicatif. L'itinéraire du voyage affectera le choix des excursions sélectionnées ci-dessus. Il faut cependant retenir que des excursions sont organisées tous les jours, à chaque port d'escale)

- les entrées dans les sites mentionnés et les transferts mentionnés au programme,
- les services de guides locaux francophones durant les excursions,
- les frais d'organisation,
- la TVA le cas échéant et l'affiliation à un Fonds de Garantie.

Ce prix ne comprend pas

- les taxes d'aéroports locales ou taxes gouvernementales qui ne peuvent pas être incluses lors de l'émission des billets d'avion,
- les taxes communales de séjour en hôtel (à titre indicatif 1 Euro par jour),
- les taxes portuaires,
- les achats à bord du bateau,
- les excursions optionnelles : (à régler directement sur place)
- les repas autres que durant la croisière (à titre indicatif 50 USD/jour par pers.),
- les boissons,
- le supplément chambre individuelle (obligatoire si il n'y a pas de possibilité de partage de chambre),
- les pourboires éventuels,
- l'assurance assistance et accidents obligatoire,
- l'assurance annulation facultative mais vivement conseillée.

Passeport (individuel pour chaque enfant) à lecture digitale exigé/visa

Lors de la réservation, veuillez nous communiquer précisément vos noms et prénoms tels que repris dans votre passeport valide. A défaut, cela pourra occasionner des frais supplémentaires ou causer l'annulation de votre réservation aérienne.

Passeport international d'une validité de minimum 6 mois après la date du retour/ Visa pour les Français ou les Belges: non. Pour les autres nationalités, merci de consulter l'ambassade du pays visité.

Remarque importante si vous avez un vol à destination des USA (y compris un transit): vous devez impérativement remplir au plus tard 72h avant le départ un formulaire officiel sur le site web <https://esta.cbp.dhs.gov> (accessible en français) sans quoi vous pourrez vous voir refuser l'embarquement sans remboursement.

Vaccins

Obligatoires: aucun / Conseillés: voir votre médecin traitant (à titre indicatif: typhoïde, hépatites, rappel tétanos et polio) / Traitement anti-malaria: non (voir médecin traitant)

Hébergements

- type : hôtels, cabine standard ou couchette en dortoir
- confort : bon à très bon (selon votre choix)

Transport

- type : véhicule privé, transports locaux, bateau, marche, cheval
- confort : bon

Attention

- Les participants à nos voyages mini-groupes proviennent de France (via Terra Incognita) et de Belgique (via Continents Insolites).
- Informations sur la sécurité dans le pays: consultez le site du Ministère des affaires étrangères français (www.diplomatie.fr/voyageurs) ou belge (www.diplobel.org).

Notre agent local peut sur place modifier le programme si les conditions politiques, climatiques, d'organisation ou de sécurité l'imposent. Nous attirons votre attention sur le fait que tous les services optionnels payés directement par un voyageur à l'étranger engagent uniquement la responsabilité de l'organisateur de voyage local ou du prestataire de service local et non celle de notre société qui n'a pu être partie à ce contrat.

Si les conditions météorologiques ou d'autres aléas hors de notre contrôle devaient vous obliger à prolonger votre séjour d'une ou plusieurs nuits à terre, les frais supplémentaires (hôtels, repas...) seraient à votre charge. Vous devez aussi être conscient du fait que la mission première du bateau de la Compagnie Polynésienne de Transport Maritime est de transporter une cargaison; de ce fait, les dates de départ, les ports d'escale et la durée des croisières peuvent subir certaines variations à la fois avant le départ ou en cours de route. Les passagers à bord du cargo doivent avoir un programme assez flexible et anticiper les changements mentionnés. Bien que la Compagnie Polynésienne de Transport Maritime fasse tout son possible afin d'informer et d'aider ses voyageurs, ni la CPTM, ni ses agences ne prendront en charge des dépenses supplémentaires d'hôtel ou de repas associées aux retards ou changements d'itinéraire ou d'horaires.

Votre aide-mémoire bagages vous est transmis avec vos bulletins d'inscription.

En cas de problèmes sur place

Contactez-nous directement ou notre correspondant sur place (coordonnées remises avec vos documents de voyage).